



Gobierno de  
**México**

**Defensa**  
Secretaría de la Defensa Nacional

# Conferencia del Pueblo

---

21 de mayo de 2025



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Proyectos ferroviarios prioritarios



Gobierno de  
**México**

**Defensa**  
Secretaría de la Defensa Nacional

En el marco de los 3,393 km de líneas ferroviarias a construir hacia el norte del país durante la presente administración, esta Secretaría continúa participando coordinadamente en los trabajos de proyecto y construcción de estas vías férreas.

## Construcción

### AIFA - Pachuca

**57.56 km**  
Vía doble  
electrificada

**120 km/h**  
Velocidad máxima  
de diseño

**1 año 6 meses**  
Periodo de ejecución

**24 Mar. 2025**, inicio de trabajos

### Ciudad de México - Querétaro

**226 km**  
Vía doble

**200 km/h**  
Velocidad máxima  
de diseño

**2 años 6 meses**  
Periodo de ejecución

**28 Abr. 2025**, inicio de trabajos

## Ingeniería básica

● **Querétaro - Irapuato** ● **Saltillo - Nvo. Laredo**  
107.92 km de vía doble      394 km de vía doble

Permitirá a SICT establecer los términos de referencia para su licitación a empresas constructoras.



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



### Datos generales



- Longitud: **57.56 km de vía doble**
- Tracción: **eléctrica**
- Velocidad máxima de diseño: **120 km/h**

### Infraestructura

#### Requerida (Reto de ingeniería militar):

- **2 viaductos** (5.89 km)
- **4 subestaciones eléctricas**
- **51.67 km** de corte y terraplén
- **57.56 km** de catenaria



### Estaciones y paraderos propuestos

#### Estaciones

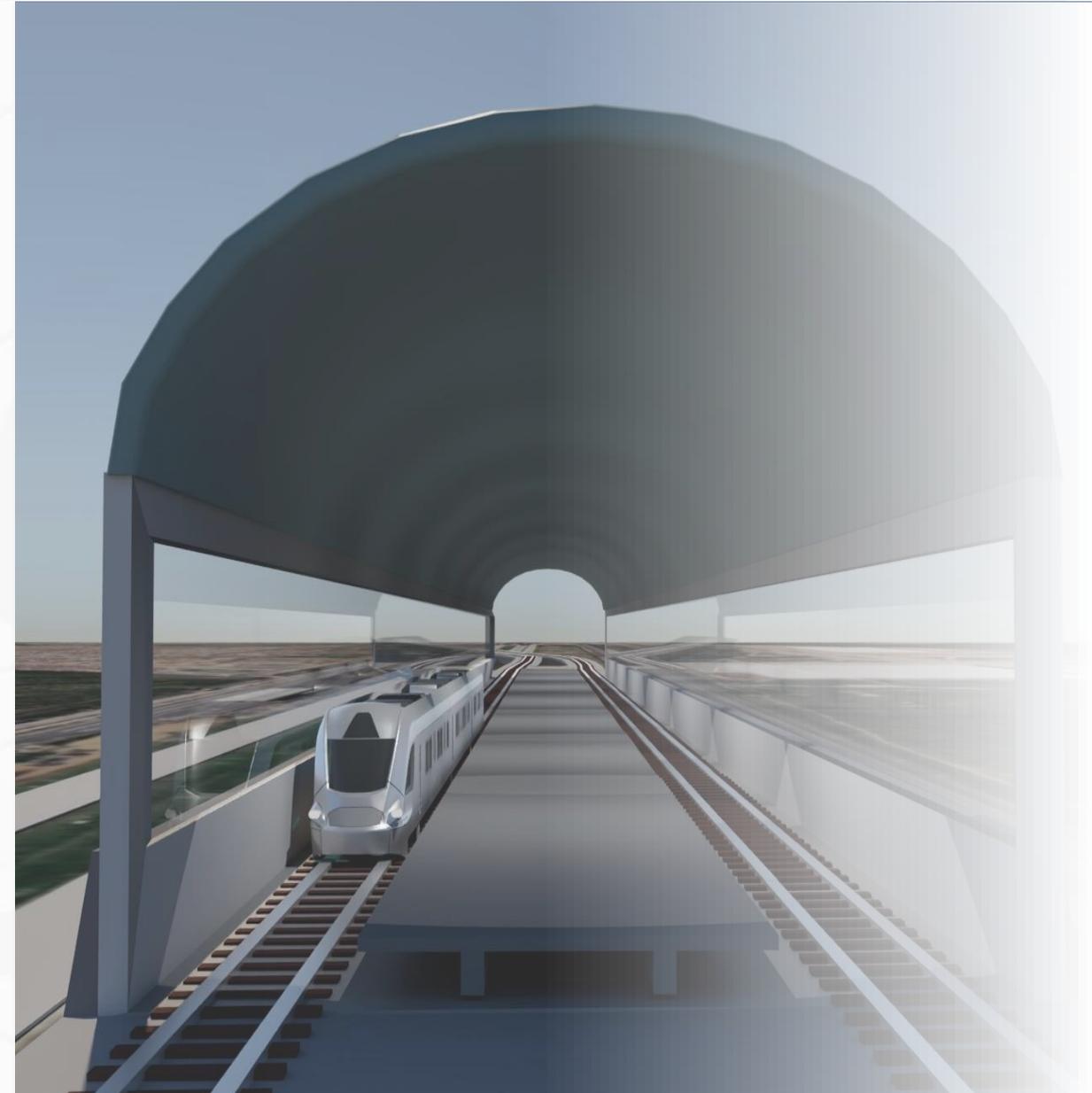
- Ampliación Xaltocan
- Tizayuca
- Temascalapa
- Pachuca

#### Paraderos

- Xolox
- Huitzila
- Empalme del Rey
- Platah
- Jagüey de Téllez



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Tramo AIFA - Pachuca

## Avance de trabajos



Gobierno de México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

### En ejecución sobre DDV existente

- Retiro de rieles y durmientes de vía antigua.
- Despalme y limpieza sobre el DDV y caminos de obra.
- Perforación de pilas para viaductos.
- Levantamiento de campamentos de obra.

### Estudios ambientales



## Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

1/o. Abr. 2025

Emisión del **resolutivo de autorización de la Manifestación de Impacto Ambiental.**

(No hay cambio de uso de suelo; Permite inicio de los trabajos sobre DDV).

### Arqueología

- 100 % avance en prospección arqueológica** sobre derecho de vía existente.
- Reuniones para determinar el proceso constructivo y programa de trabajos aledaños a antiguas estaciones.



### Rescate

1,460

Individuos de flora



225

Individuos de fauna



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



10  
Frentes de trabajo



3,231  
Empleos generados

### Datos generales



- Longitud: **226 km de vía doble**
- Tracción: **diésel - eléctrica**
- Velocidad máxima de diseño: **200 km/h**

### Infraestructura



#### Requerida (reto de ingeniería militar):

- **11 viaductos** (12 km)
- **6 puentes** (2 km)
- **114 km** de corte y terraplén

### Estaciones y paraderos propuestos



#### Estaciones

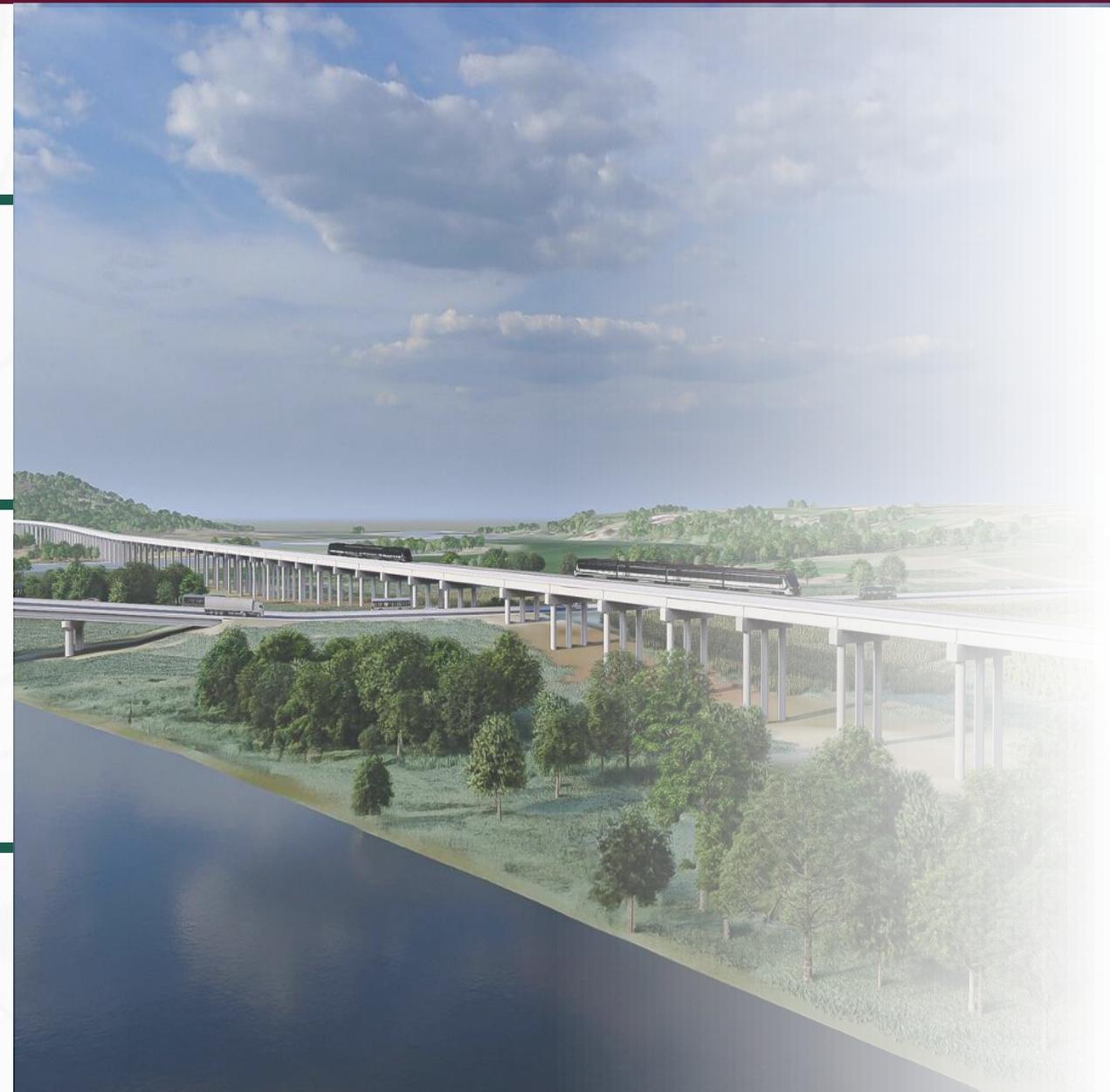
- Huehuetoca
- Tula de Allende
- San Juan del Río
- Querétaro  
"La Corregidora".

#### Paraderos

- Praderas del Potrero
- Aeropuerto de Querétaro



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Tramo Ciudad de México - Querétaro

## Avance de trabajos



Gobierno de México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

### En ejecución sobre DDV existente

Despalme y cortes para iniciar construcción de plataforma de vía.

Muestreo de bancos de materiales.

Reconocimiento de terreno con PEMEX, CFE, CENAGAS y CONAGUA para identificar obras inducidas.



### Estudios ambientales



## Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

23 May. 2025

Emisión del **resolutivo de autorización de la Manifestación de Impacto Ambiental** que permitirá realizar trabajos sobre todo el trazo.

(Trabajos en DDV impactado con resolución SEMARNAT)

### Rescate

6,437

Individuos de flora



2,430

Individuos de fauna



### Arqueología

75.8 % avance en prospección arqueológica sobre derecho de vía existente.

Reuniones para determinar el proceso constructivo y programa de trabajos aledaños a antiguas estaciones.



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



14  
Frentes de trabajo



1,611  
Empleos generados

### Datos generales



- Longitud: **107.92 km de vía doble**
- Tracción: **diésel - eléctrica**
- Velocidad máxima de diseño: **200 km/h**

### Infraestructura

#### Requerida (reto de ingeniería):



- **6 viaductos** (15.94 km)
- **1 túnel falso** (2.3 km)
- **8 puentes** (5.8 km)
- **90 km** de corte y terraplén

### Estaciones y paraderos propuestos



#### Estaciones

- Celaya
- Salamanca
- Irapuato

#### Paraderos

- Villagrán / Cortázar
- Apaseo el Grande



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Tramo Querétaro - Irapuato

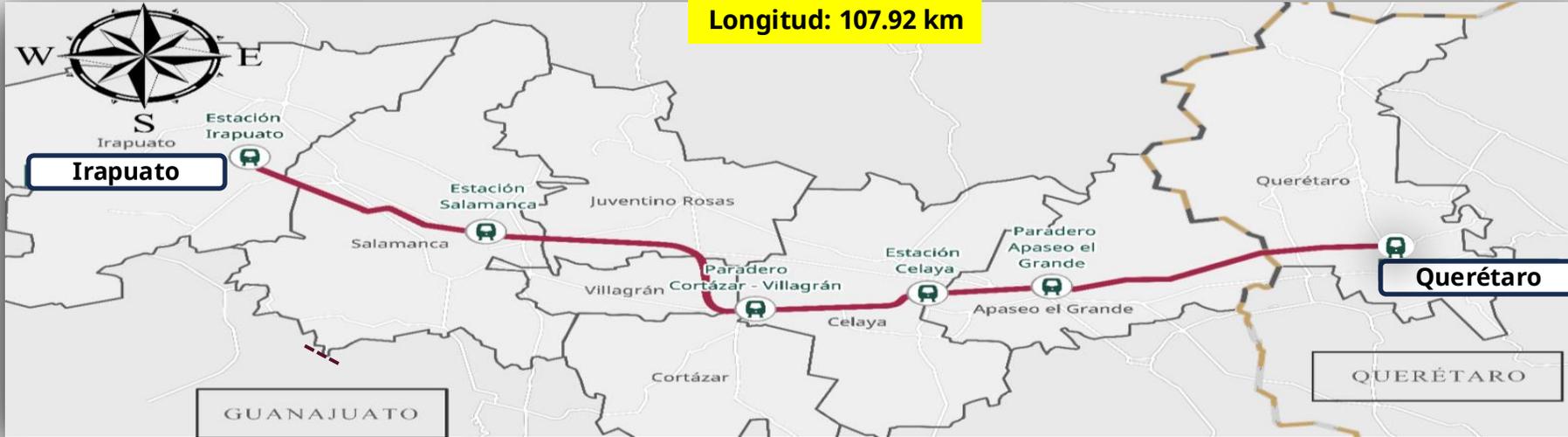
Ingeniería básica Avance 68.6%



Gobierno de México

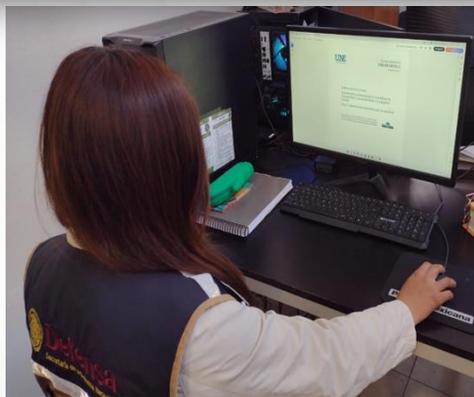
Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional



Estudios	88.67%
Proyectos	73.73%
Complementos técnicos	43.40%

**30 Jun. 2025**  
Entrega de ingeniería básica a SICT para licitación.



**2025**  
Año de La Mujer Indígena



### Datos generales



- Longitud: **394 km de vía sencilla**
- Tracción: **diésel**
- Velocidad máxima de diseño: **200 km/h**

### Infraestructura

#### Requerida (reto de ingeniería)



- **12 viaductos** (12.5 km)
- **100 puentes** (2.5 km)
- **379.5 km** de corte y terraplén

### Estaciones propuestas



- |                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| • Derramadero     | • Monterrey Centro    |
| • Saltillo Centro | • Las Torres          |
| • Ramos Arizpe    | • Bustamante          |
| • García          | • Anáhuac             |
| • Santa Catarina  | • Nuevo Laredo Centro |



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Tramo Saltillo – Nuevo Laredo

Ingeniería básica Avance 95.5%



Gobierno de México

Defensa

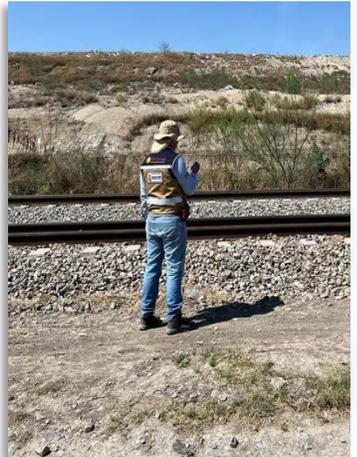
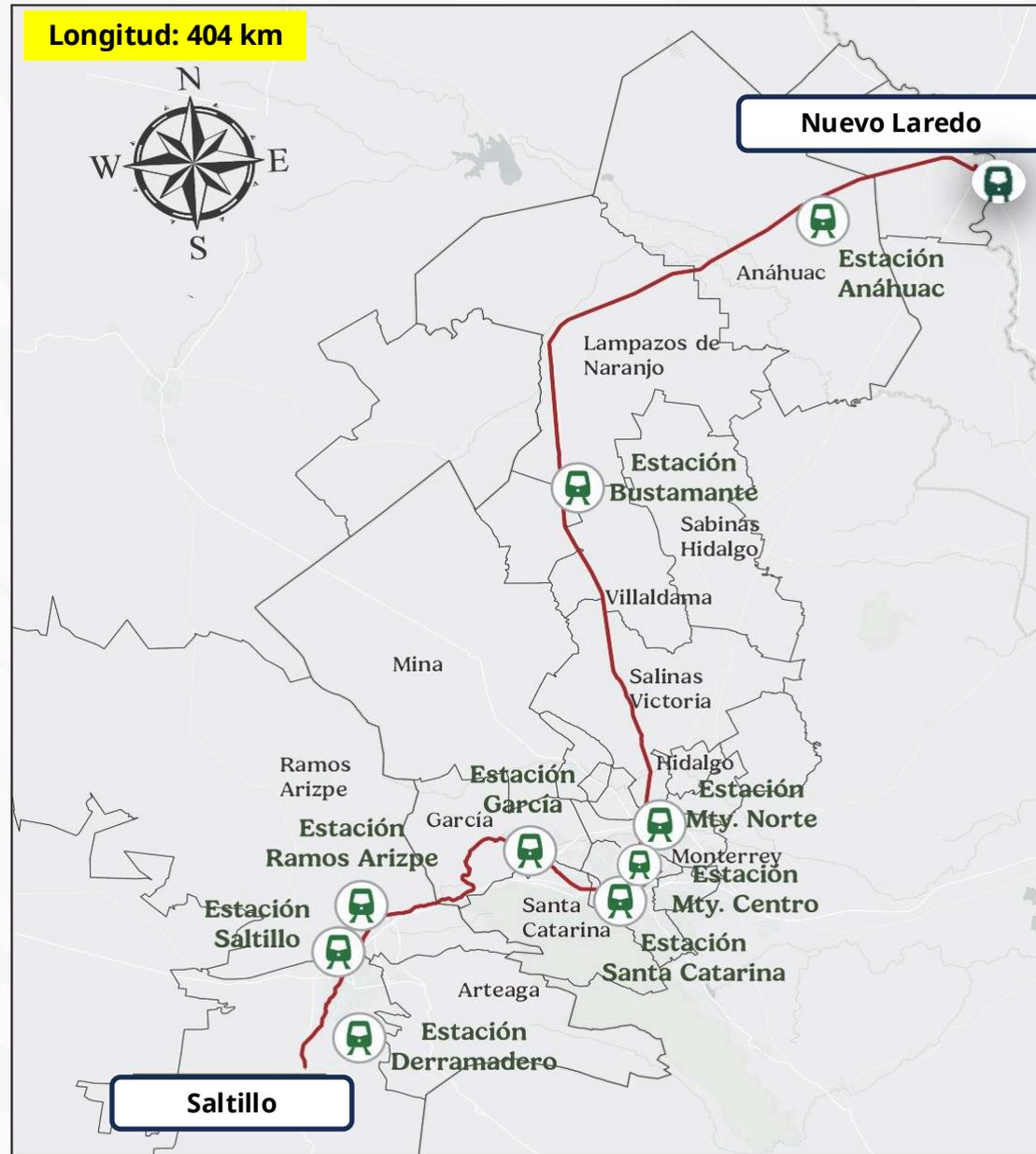
Secretaría de la Defensa Nacional

	Estudios	97.72%
	Proyectos	95.88%
	Complementos técnicos	92.20%

**30 Jun. 2025**

**Entrega de ingeniería básica a SICT para licitación.**

Longitud: 404 km



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# Carga ferroviaria del Tren Maya

1/a. fase de construcción



Gobierno de México

Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

## Objetivo

Complementar el modelo de negocios del Tren Maya y dinamizar el movimiento de mercancías en el sureste y península de Yucatán a través de la nueva infraestructura ferroviaria.



## Infraestructura

**4** Terminales multimodales de carga (nodos estratégicos para el intercambio de mercancías)

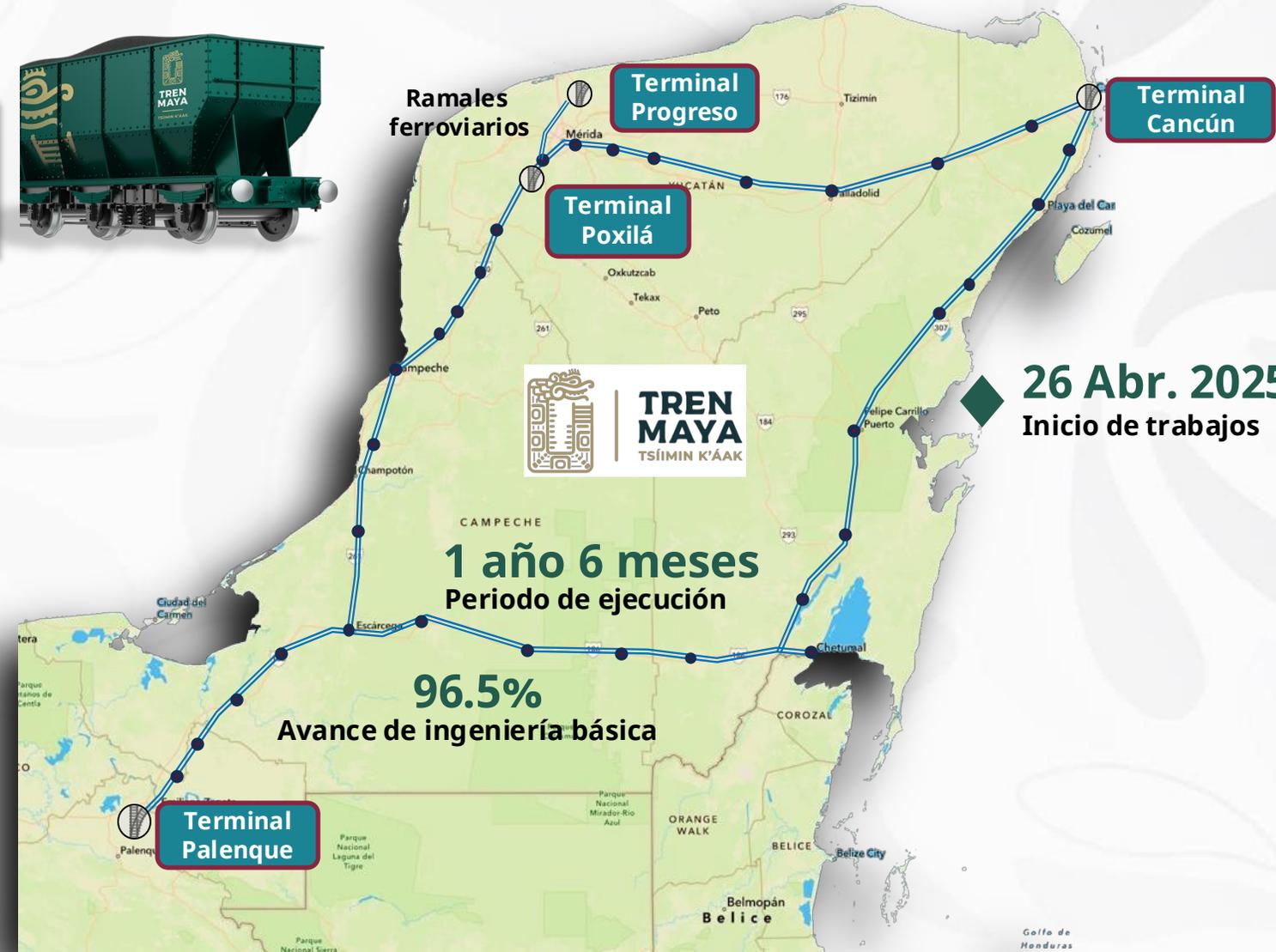
- Palenque
- Progreso
- Poxilá
- Cancún

**3** Ramales ferroviarios (66.7 km)

- Hunucmá - Progreso (35.2 km)
- Poxilá - Mérida (18 km)
- Poxilá - Hunucmá (13.5 km)



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# Carga ferroviaria del Tren Maya

Avance de trabajos

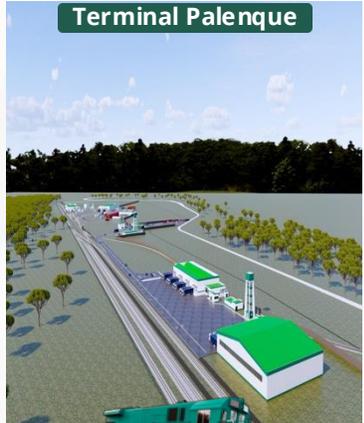


Gobierno de  
**México**

**Defensa**

Secretaría de la Defensa Nacional

Terminal Palenque



Terminal Poxilá



Terminal Progreso



Terminal Cancún



Ramales ferroviarios



En ejecución sobre DDV existente y en terminales donde se tiene posesión de predios

- Levantamientos topográficos y estudios geotécnicos, geofísicos y geohidrológicos.
- Despalle y limpieza sobre caminos de obra.
- Conformación de plataformas para patios de vías.
- Retiro de rieles y durmientes de vía antigua en ramales.
- Revisión técnica de bancos de materiales.
- Coordinaciones técnicas con Tren Maya y Gob. Edo. Yucatán.
- Trabajos para la liberación arqueológica.
- Levantamiento de campamentos de obra.



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**8**  
Frentes de trabajo



**2,007**  
Empleos generados